

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om avgifter**



## Innehåll

<b>AVDELNING I. INLEDANDE BESTÄMMELSER .....</b>	<b>2</b>
<b>1 kap. Föreskrifternas innehåll.....</b>	<b>2</b>
<b>2 kap. Gemensamma bestämmelser om avgifter .....</b>	<b>2</b>
Allmänt .....	2
Avgiftskonstruktioner .....	3
Årsavgift.....	3
Avgift baserad på tidsåtgång (timtaxa).....	3
Ansökningsavgift .....	3
Särskilda och tillkommande avgifter .....	4
Särskilda tillsynsåtgärder .....	4
Restid och resekostnader .....	4
Avbruten förrättning .....	4
Betalningsskyldig .....	4
Betaling, förskott och säkerhet.....	4
Betalningspåminnelse .....	5
Dröjsmålsränta .....	5
Undantag.....	5
<b>AVDELNING II. AVGIFTER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET .....</b>	<b>5</b>
<b>3 kap. Definitioner och avgiftsbefrielse.....</b>	<b>5</b>
<b>4 kap. Tillsyn och kontroll .....</b>	<b>6</b>
Säkerhetstillsyn.....	6
Järnvägsföretag .....	6
Infrastrukturförvaltare.....	7
Spårinnehavare, trafikotövare och särskild trafikledning.....	8
Marknadstillsyn .....	8
Infrastrukturförvaltare.....	8
Transporter av farligt gods.....	8
Järnvägsföretag .....	8
Lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.....	9
Examinatorer .....	9
Läkare och psykologer .....	9
Utbildningsanordnare.....	9
Marknadskontroll.....	9
Kollektivtrafik.....	9
<b>5 kap. Tillståndsprövningar och andra prövningar.....</b>	<b>10</b>
Licens, säkerhetsintyg del A och del B samt nationellt trafiksäkerhetstillstånd .....	10

Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare .....	10
Tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet .....	11
Godkännande av trafikplatsnamn för järnväg .....	11
Godkännande av utbildningsplan.....	11
Tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare .....	12
<i>Förare av järnvägsfordon</i> .....	12
<i>Examinator</i> .....	12
<i>Utbildningsanordnare</i> .....	12
<i>Läkare och psykologer</i> .....	12
Undantag från medicinska krav .....	12
<b>6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåranläggning och undantag från tekniska specifikationer .....</b>	<b>13</b>
<b>7 kap. Registerhållning.....</b>	<b>13</b>
<b>8 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>14</b>
Arbete i egenskap av bedömningsorgan enligt kommissionens förordning (EU) nr 402/2013 .....	14
Kollektivtrafik.....	14
Underhållsansvarig enhet.....	14
<i>Tillstånd</i> .....	14
<i>Tillsyn</i> .....	14
<b>AVDELNING III. AVGIFTER INOM LUFTFARTSOMRÅDET .....</b>	<b>14</b>
<b>9 kap. Definitioner och förkortningar .....</b>	<b>14</b>
<b>10 kap. Myndighetsavgift.....</b>	<b>18</b>
<b>11 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m. ....</b>	<b>19</b>
Registerhållning .....	19
Luftfartygsregistret .....	19
Inskrivningsregistret .....	19
<b>12 kap. Övervakning av luftvärdighet .....</b>	<b>20</b>
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg .....	20
<i>Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling</i> .....	21
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008.....	21
<i>Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen</i> .....	21
<i>Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i> .....	22
Import av luftfartyg.....	22
Miljövårdighetsbevis .....	22

Tillfälligt flygtillstånd.....	23
Överenskommelse om övertagande av tillsyn.....	23
Exportluftvärdighetsbevis.....	23
Dubbletter av luftvärdighetshandlingar.....	23
<b>13 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer .....</b>	<b>23</b>
Tillstånd enligt Del M, kapitel F.....	24
Auktorisationsbevis (AUB) .....	24
Tillstånd enligt Del M, kapitel G .....	25
<i>Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC).....</i>	<i>25</i>
<i>Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC) ....</i>	<i>25</i>
Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare .....	26
Godkända tillverkningsorganisationer .....	26
<b>14 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd.....</b>	<b>26</b>
Grundläggande avgift, årsavgift och provavgift .....	26
Praktiska prov .....	26
Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran.....	27
Elevtillstånd.....	27
Medicinskt intyg.....	27
Teoriprov .....	27
Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker.....	28
Privat- och trafikflygarcertifikat .....	28
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist.....	29
Behörigheter .....	30
Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal.....	31
Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer.....	31
Förrättning av flygprov utanför Sverige .....	33
Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker.....	33
Övriga tillstånd .....	34
<b>15 kap. Utbildnings- och skolverksamhet.....</b>	<b>35</b>
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar.....	35
Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal .....	36
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal.....	37
<b>16 kap. Flygoperativ verksamhet .....</b>	<b>37</b>
Allmänt .....	37

Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong.....	37
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast flygplan.....	38
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter.....	38
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med både flygplan och helikopter.....	39
Farligt gods.....	41
Wet Lease.....	41
Obemannade luftfartyg (UAS).....	41
Tillstånd och tillsyn för viss verksamhet.....	41
Operativ licens (OL).....	42
Paramotor.....	42
<b>17 kap. Flygplatser.....</b>	<b>42</b>
Tillstånd för flygplatser.....	42
<b>18 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumspanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst.....</b>	<b>43</b>
Allmänt.....	43
Tillsyn och vissa tillstånd.....	43
<b>19 kap. Luftfartsskydd.....</b>	<b>45</b>
Tillstånd inom luftfartsskydd.....	45
Tillsyn inom luftfartsskydd.....	46
<b>AVDELNING IV. AVGIFTER INOM SJÖFARTSOMRÅDET.....</b>	<b>47</b>
<b>20 kap. Definitioner.....</b>	<b>47</b>
<b>21 kap. Rederier.....</b>	<b>47</b>
Säkerhetsorganisation för rederier.....	47
Sjömansregistret.....	48
<b>22 kap. Hamnanläggningar och hamnar.....</b>	<b>48</b>
Sjöfartsskydd i hamnanläggningar.....	48
Hamnskydd i hamnar.....	48
Avfallshanteringsplaner i hamnar.....	48
<b>23 kap. Varv och andra företag.....</b>	<b>49</b>
Avfallshanteringsplaner för fartyg.....	49
Emballage för transport av farligt gods.....	49
Tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar.....	49
Marknadskontroll.....	49
<b>24 kap. Fartyg.....</b>	<b>49</b>
Organisation på fartyg.....	49

Svävare .....	50
Tillsyn av fartyg.....	50
<i>Nybyggnation, ombyggnation, inflaggning och ny certifiering</i> .....	50
<i>Periodisk tillsyn av fartyg och delegerad tillsyn</i> .....	50
<i>Transport av farligt gods</i> .....	52
<i>Bevakning ombord på fartyg</i> .....	52
<i>Svavelhaltigt bränsle m.m.</i> .....	52
<i>Återvinningsförfordningen</i> .....	53
<i>Toalettavfall från fritidsfartyg</i> .....	53
<i>Tillsyn enligt AFS-förfordningen</i> .....	53
Certifikat, intyg och andra handlingar .....	53
<i>Försäkring för oljeskador till sjöss</i> .....	53
<i>Försäkring för skador på passagerare</i> .....	53
Kvarhållande.....	54
Tillträdesförbud .....	54
Kustfartstillstånd.....	54
Registerhållning m.m. ....	54
<i>Registreringsåtgärder</i> .....	54
<i>Bevis om registreringsåtgärd</i> .....	55
<i>Registerhållningsavgift</i> .....	55
<i>Direktåtkomst till fartygsregistrets databas</i> .....	55
<i>Dödande av handling</i> .....	55
<i>Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda</i> .....	56
<i>Skeppsmätning</i> .....	56
<b>25 kap. Personliga tillstånd .....</b>	<b>57</b>
Behörighetsbevis och certifikat m.m. ....	57
<i>Behörighetsbevis och certifikat</i> .....	57
<i>Preliminär bedömning av sjötid</i> .....	57
<i>Särskilt beslut om kompletterande utbildning</i> .....	58
<i>Undantag</i> .....	58
Sjöfartsbok.....	58
Lotsdispenser .....	58
<b>26 kap. Utbildningsorganisationer .....</b>	<b>59</b>
Godkännande av utbildningsanordnare.....	59
Tillsyn av utbildningsanordnare.....	59
<b>27 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>60</b>
Forsrättning .....	60
Containrar .....	60
Kollektivtrafik.....	60

Undantag samt tillfälliga och ändrade tillstånd.....	60
<b>AVDELNING V. AVGIFTER INOM VÄGTRAFIKOMRÅDET .....</b>	<b>60</b>
<b>28 kap. Definitioner .....</b>	<b>60</b>
<b>29 kap. Tillsyn och kontroll .....</b>	<b>61</b>
Fordon och mobila maskiner .....	61
Förarutbildning och anordnare av kunskapsprov för förarbevis .....	61
<i>Grundavgift</i> .....	61
<i>Tilläggsavgift</i> .....	62
Förarprovning och yrkesförarkompetens .....	62
Vägtrafik.....	63
Yrkestrafik.....	63
Kollektivtrafik.....	63
Återföring av bensinångor .....	63
Elektroniska vägtullssystem.....	64
<b>30 kap. Tillstånds- och andra prövningar .....</b>	<b>64</b>
Fordon.....	64
Fordonsregistrering.....	64
Förarutbildning och förarprovning.....	65
Körkort.....	66
Yrkestrafik.....	66
Vägtrafik.....	67
Kollektivtrafik.....	68
<b>31 kap. Registerhållning m.m. ....</b>	<b>68</b>
Allmänt .....	68
Betaling.....	68
Vägtrafikregisteravgift.....	68
Skyltavgifter .....	68
<i>Saluvagnsskyltar</i> .....	69
<i>Skyltar för beskickningsfordon</i> .....	69
<i>Personliga fordonsskyltar</i> .....	69
Vägtullsregistret.....	69
<b>32 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>69</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....</b>	<b>70</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter;

**TSFS 2016:105**

Utkom från trycket  
den 20 oktober 2016

beslutade den 10 oktober 2016.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 § kungörelsen (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § kungörelsen (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 8 § förordningen (1970:340) om skolskjutsning, 1 § kungörelsen (1970:344) om kompetenskrav för förare av större fritidsbåtar, 1 § förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg m.m., 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 6 § förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk, 16 § containerförordningen (1980:640), 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 5 kap. 4 § sjötrafikförordningen (1986:300), 13 § svävarfartsförordningen (1986:305), 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 1 § förordningen (1991:1881) om medgivande enligt sjömanslagen (1973:282), 34 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, 32 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, 1 § förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009), 11 § förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet, 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 10 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), 6 kap. 53 § och 7 kap. 9 b § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 13 § körkortsförordningen (1998:980), 9 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 6 kap. 17 och 18 §§ och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, 4 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, 4 § förordningen (2001:817) om registrering av båtbyggnadsförskott, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 6 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526), 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 1 § förordningen (2005:399) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd, 8 kap. 4 § förordningen

(2007:1470) om yrkesförarkompetens, 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, 20 § starkströmsförordningen (2009:22), 13 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367), 16 § avgasreningsförordningen (2011:345), 12 § drivmedelsförordningen (2011:346), 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling, 7 § förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238), 7 § förordningen (2012:354) om försäkringsbevis för vissa sjöförsäkringar, 9 § förordningen (2013:284) om bevakning ombord på svenskt fartyg, 14 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, 15 § förordningen (2014:59) om elektroniska vägtullssystem, 15 § förordningen (2016:98) om fritidsbåtar och vattenskotrar, 21 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler för taxitrafik och 17 § förordningen (2016:770) om marin utrustning.

## AVDELNING I. INLEDANDE BESTÄMMELSER

### 1 kap. Föreskrifternas innehåll

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom järnvägs-, luftfarts-, sjöfarts- och vägtrafikområdet.

2 § Den första avdelningen innehåller inledande bestämmelser (1 och 2 kap.).

Den andra avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom järnvägsområdet (3–8 kap.).

Den tredje avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom luftfartsområdet (9–19 kap.).

Den fjärde avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom sjöfartsområdet (20–27 kap.).

Den femte avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom vägtrafikområdet (28–32 kap.).

### 2 kap. Gemensamma bestämmelser om avgifter

#### Allmänt

1 § Transportstyrelsen tar ut avgifter enligt dessa föreskrifter för

1. tillståndsprovning,
2. tillsyn och kontroll,
3. registerhållning,
4. skeppsmätning, och
5. övrig ärendehandläggning.

**2 §** Med begreppet förrättning avses i dessa föreskrifter tillståndsprövning, tillsyn och kontroll, registreringsåtgärd, skeppsmätning och annan ärendehandläggning.

Ytterligare definitioner finns inom respektive avgiftsområde i 3 kap., 9 kap., 20 kap., och 28 kap.

### **Avgiftskonstruktioner**

**3 §** En avgift tas ut som årsavgift, löpande avgift, ansökningsavgift eller annan fast avgift samt myndighetsavgift inom luftfartsområdet i enlighet med vad som närmare framgår av dessa föreskrifter. Med fast avgift menas en till beloppet bestämd avgift för en viss ärendekategori och som är oberoende av den faktiska kostnaden i det enskilda ärendet.

#### *Årsavgift*

**4 §** En årsavgift ska tas ut i förskott för varje kalenderår, om inget annat anges. Underlaget för avgiften utgår från förhållandena

1. den 1 januari det år avgiften avser när det gäller årsavgifter inom luftfartsområdet (9–19 kap.) och årsavgifter som avser fartygsregistret,
2. vid debiteringstillfället när det gäller övriga årsavgifter.

**5 §** Om förhållandena ändras under kalenderåret kan en ny avgift, beräknad på hela kvartal, fastställas när skillnaden mellan den beräknade och den tidigare avgiften är 5 000 kronor eller högre. I annat fall sker ingen fakturering eller återbetalning.

I stället för vad som sägs i första stycket gäller för avgifter enligt 4 kap. 9 § samt enligt 29 och 30 kap., att beräkningen ska göras på hela månader och att skillnaden ska vara 1 000 kronor eller högre.

Återbetalning sker på begäran av den som är eller har varit betalningsskyldig.

**6 §** En avgift som tas ut för fordon inom vägtrafikområdet, påförs genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

#### *Avgift baserad på tidsåtgång (timtaxa)*

**7 §** En avgift som tas ut efter tidsåtgång bestäms genom en löpande timtaxa. Om inget annat anges är timtaxan 1 400 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

#### *Ansökningsavgift*

**8 §** För en ansökningsavgift gäller i tillämpliga delar 11–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191). Trots 11 § avgiftsförordningen får Transportstyrelsen, om sökanden är en myndighet eller en näringsidkare, medge undantag från kravet att avgiften ska betalas i förskott. Detta gäller endast om det är till särskild fördel för handläggningen av ärendet.

## Särskilda och tillkommande avgifter

### *Särskilda tillsynsåtgärder*

**9 §** Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts vid den ordinarie tillsynen, ska avgift tas ut enligt 7 §. Detsamma gäller om det av annan anledning behövs utökad tillsyn som inte omfattas av den tillsynsavgift som ska tas ut enligt bestämmelserna i 3–32 kap.

### *Restid och resekostnader*

**10 §** Vid förrättning som utförs utanför Sverige ska avgift, utöver vad som föreskrivs för förrättningen i 3–32 kap., tas ut för restid och faktiska resekostnader för varje tjänsteman och resa. Avgift för restid tas ut med löpande timtaxa enligt 7 § för högst åtta timmar per tjänsteman och väg. Avgift för faktiska resekostnader tas ut för transport, boende, traktamente och övriga kostnader som föranleds av förrättningen.

Vid avgiftspliktig verksamhet som utförs i Sverige ingår restid och resekostnader i den ordinarie avgiften. Detta gäller om inget annat anges.

### *Avbruten förrättning*

**11 §** Om en förrättning avbryts innan Transportstyrelsen slutligt avgjort ärendet och annan fast avgift än ansökningsavgift ska tas ut, ska de kostnader myndigheten har haft i ärendet betalas av den som är betalningsskyldig.

## Betalningsskyldig

**12 §** Bestämmelser om vem som är betalningsskyldig finns för respektive avgiftsområde i 3–32 kap.

## Betalning, förskott och säkerhet

**13 §** Avgiften ska betalas efter fakturering av Transportstyrelsen om inget annat anges. Avgiften ska betalas till det konto myndigheten anvisar och senast den dag som anges på fakturan.

**14 §** Vid en ansökan om ett nytt eller förändrat tillstånd inom luftfartsområdet ska ett förskott betalas om Transportstyrelsen begär det. Förskottet ska motsvara de uppskattade kostnaderna för det specifika ärendet. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

**15 §** Den som är betalningsskyldig för en avgift inom sjöfartsområdet ska ställa säkerhet för betalning av avgiften om Transportstyrelsen begär det.

## Betalningspåminnelse

**16 §** Vid skriftlig betalningspåminnelse ska en avgift tas ut med 50 kronor för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

## Dröjsmålsränta

**17 §** Vid betalning efter förfalldagen ska dröjsmålsränta tas ut med gällande referensränta plus åtta procentenheter.

Om det belopp som är förfallet till betalning understiger 4 000 kronor tas ingen dröjsmålsränta ut. Denna begränsning gäller inte myndighetsavgiften enligt 10 kap.

## Undantag

**18 §** Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

## AVDELNING II. AVGIFTER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET

### 3 kap. Definitioner och avgiftsbefrielse

**1 §** De begrepp som används i 3–8 kap. har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526), lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och lagen (2011:725) om behörighet för lokförare. Därutöver har nedanstående begrepp följande betydelse.

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>järnvägsföretagskategorierna mikroföretag, småföretag och medelstort företag</i>	klassificering av företagskategorier baserat på antalet anställda som arbetar inom järnvägssektorn eller är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet, inklusive entreprenörer, enligt bilaga III till kommissionens förordning (EG) nr 653/2007 av den 13 juni 2007 om användningen av ett gemensamt europeiskt format för säkerhetsintyg och ansökningsdokument i enlighet med artikel 10 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG och om giltigheten för säkerhetsintyg som utfärdats enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG
<i>järnvägsföretagskategorin storföretag</i>	antalet anställda som arbetar inom järnvägssektorn eller är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet, inklusive entreprenörer, uppgår till 250–749 sysselsatta personer

<i>järnvägsföretags- kategorin makro- företag</i>	antalet anställda som arbetar inom järnvägssektorn eller är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet, inklusive entreprenörer, uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer
<i>musei- organisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår
<i>växling</i>	trafikverksamhet för att förflytta spårfordon – på sidospår – på huvudspår på en bevakad driftplats – på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen – på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår.

**2 §** En museiorganisation är befriad från avgifter enligt 4 kap. 1–7, 11 och 12 §§, 5 kap. 1–6 §§ samt 7 kap. Om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns bestämmelser i 6 kap. 3 §.

Frågan om en verksamhet är att anse som en museiorganisation prövas när tillsynsobjektet eller organisationen har gjort en anmälan om detta till Transportstyrelsen.

**3 §** Ändringar i de förhållanden hos ett tillsynsobjekt som kan påverka de årliga avgifterna enligt 4 kap. ska anmälas till Transportstyrelsen av tillsynsobjektet.

## 4 kap. Tillsyn och kontroll

### Säkerhetstillsyn

#### *Järnvägsföretag*

**1 §** För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 78 000 kronor.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	147 000
Småföretag	228 000

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Medelstort företag	325 000
Storföretag	615 000
Makroföretag	1 099 000

2 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats särskilt tillstånd ska företaget betala en årsavgift enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	228 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	37 000

3 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafik-säkerhetstillstånd ska företaget betala en årsavgift enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	228 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	37 000

#### *Infrastrukturförvaltare*

4 § Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Sidospår – 1,0 km	8 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km	26 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km eget gods på egen infrastruktur	11 000
Sidospår 10 – 100 km	34 500
Sidospår 101 –	41 000
Huvudspår – 100 km	69 000
Huvudspår 101 – 1999 km	303 000
Huvudspår 2000 km –	10 143 000
Huvudspår – 100 km, enbart trafikledning	1 500
Huvudspår 101 – 1999 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår 2000 km –, enbart trafikledning	27 500

*Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning*

5 § Den som beviljats tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	55 000
Spårinnehavare, 10 – 99 km spårlängd	83 000
Spårinnehavare, 100 – 199 km spårlängd	220 500
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	551 500
Trafikutövare, < 15 milj personkm	55 000
Trafikutövare, 15 – 800 milj personkm	138 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	551 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	19 000

**Marknadstillsyn***Infrastrukturförvaltare*

6 § Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för marknadstillsyn.

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår bestäms avgiften enligt följande tabell. Om sidospåren inte till någon del ingår i anläggning för tjänster är avgiften dock 3 000 kronor.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar i tjänsteanläggningar	Årsavgift (kr)
– 99	39 000
100 –	129 000

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
– 9999	21 000
10 000 –	4 500 000

**Transporter av farligt gods***Järnvägsföretag*

7 § Järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige, och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter enligt följande tabell.



Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	41 000
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	62 000

Järnvägsföretag som har beviljats särskilt tillstånd som omfattar transport av farligt gods ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Enbart växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	21 000
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	62 000

Järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd som omfattar transport av farligt gods ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter på 21 000 kronor.

### Lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

#### *Examinatorer*

**8 §** För tillsyn av examinator vid prov ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 40 000 kronor.

#### *Läkare och psykologer*

**9 §** För tillsyn av läkare och psykologer med särskilt tillstånd ska tillståndshavaren betala en årsavgift enligt följande tabell.

Kriterium	Årsavgift (kr)
Läkare	4 000
Psykolog	5 000

#### *Utbildningsanordnare*

**10 §** För tillsyn av utbildningsanordnare ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 40 000 kronor.

### Marknadskontroll

**11 §** För marknadskontroll enligt 8 kap. 7 § järnvägslagen (2004:519) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Kollektivtrafik

**12 §** För tillsyn enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Avgiften ska betalas av regional kollektivtrafikmyndighet, kommun, kollektivtrafikföretag, den till vilken befogenhet överlämnats enligt 3 kap. 2 § lagen om kollektivtrafik samt behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

## 5 kap. Tillståndsprövningar och andra prövningar

### Licens, säkerhetsintyg del A och del B samt nationellt trafiksäkerhetstillstånd

**1 §** För prövning av en ansökan om licens ska sökanden betala en ansökningsavgift på 31 000 kronor, om inte annat sägs i 2 § tredje stycket.

**2 §** För prövning av en ansökan om säkerhetsintyg del A ska sökanden betala en ansökningsavgift på 55 000 kronor.

För prövning av en ansökan om säkerhetsintyg del B ska sökanden betala en ansökningsavgift på 96 000 kronor.

Den som har särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) i dess lydelse före den 1 juli 2015 ska för prövning av en ansökan om licens samt säkerhetsintyg del A och del B betala en ansökningsavgift på totalt 14 000 kronor.

**3 §** För prövning av en ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Den som har särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) i dess lydelse före den 1 juli 2015 ska för prövning av en ansökan om nationellt säkerhetstillstånd betala en ansökningsavgift på 5 600 kronor.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Avgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	181 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	121 000

### Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare

**4 §** För prövning av en ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Avgift (kr)
Sidospår – 1,0 km	27 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km	63 000
Sidospår 10 – 100 km	89 000

<b>Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Sidospår 101 –	95 000
Huvudspår – 100 km	72 000
Huvudspår 101 – 1999 km	179 000
Huvudspår 2000 km –	1 476 000
Huvudspår – 100 km, enbart trafikledning	9 000
Huvudspår 101 – 1999 km, enbart trafikledning	27 000
Huvudspår 2000 km –, enbart trafikledning	89 000

### **Tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet**

5 § För prövning av en ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

<b>Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan trafikledning på</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	36 000
Spårinnehavare, 10 – 99 km spårlängd	45 000
Spårinnehavare, 100 – 199 km spårlängd	107 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	179 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	72 000
Trafikutövare, 15 – 800 milj personkm	107 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	179 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	18 000

### **Godkännande av trafikplatsnamn för järnväg**

6 § För prövning av en ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg ska sökanden betala en avgift på 15 000 kronor.

### **Godkännande av utbildningsplan**

7 § För prövning av en ansökan om godkännande av utbildningsplan ska sökanden betala en ansökningsavgift på 18 000 kronor.

En anmälan om förändringar i en gällande utbildningsplan ska anses som en ansökan om godkännande av utbildningsplan enligt första stycket.

**Tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare***Förare av järnvägsfordon*

**8 §** För prövning av en ansökan om förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift på 1 700 kronor.

**9 §** För prövning av en ansökan om särskild bedömning av lämplighet enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare, ska sökanden betala en ansökningsavgift på 1 500 kronor.

*Examinator*

**10 §** För prövning av en ansökan om tillstånd att vara examinator ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Examinator	30 000
Examinator ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

*Utbildningsanordnare*

**11 §** För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Utbildningsanordnare	30 000
Utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

*Läkare och psykologer*

**12 §** För prövning av en ansökan om att erhålla särskilt tillstånd för läkare eller psykolog ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av sökande	Avgift (kr)
Läkare	9 000
Psykolog	11 000

**Undantag från medicinska krav**

**13 §** För prövning av en ansökan om undantag från medicinska krav i Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om

hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten, ska sökanden betala en ansökningsavgift på 1 500 kronor.

## 6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåranläggning och undantag från tekniska specifikationer

1 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och delsystem för järnväg, godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg samt undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 600 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

2 § Förutom avgift enligt 1 § tillkommer en avgift enligt följande tabell för varje beslut om godkännande.

Typ av beslut om godkännande	Avgift (kr)
Beslut om godkännande av delsystem	2 800
Beslut om godkännande av spåranläggningar eller fordon	2 800
Beslut om tidsbegränsat godkännande av delsystem enligt 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:116) om godkännande av delsystem för järnväg	2 800
Beslut om begränsat godkännande av spåranläggningar eller fordon enligt 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:115) om godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg	2 800

3 § För museiorganisationer är timtaxan 500 kronor enligt 1 §. De ska även få en kostnadsreduktion om 50 procent av de avgifter som organisationen ska betala enligt 2 §.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna enligt 1 och 2 §§ uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandeärende.

## 7 kap. Registerhållning

1 § För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 300 kronor.

2 § För handläggning och förvaltning av förarbevisregistret för lokförare ska den som innehar ett förarbevis betala en årlig registerhållningsavgift på 500 kronor.

## 8 kap. Övriga avgifter

### Arbete i egenskap av bedömningsorgan enligt kommissionens förordning (EU) nr 402/2013

1 § För ärendehandläggning som Transportstyrelsen utför i egenskap av sådant bedömningsorgan som avses i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 av den 30 april 2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning, senast ändrad genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1136, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Kollektivtrafik

2 § För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Underhållsansvarig enhet

#### *Tillstånd*

3 § För prövning av en ansökan om tillstånd att vara underhållsansvarig enhet ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

#### *Tillsyn*

4 § Den som beviljats tillstånd att vara underhållsansvarig enhet ska betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn.

## AVDELNING III. AVGIFTER INOM LUFTFARTSOMRÅDET

### 9 kap. Definitioner och förkortningar

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	a) nybyggnad av lätt luftfartyg b) iståndsättning av amatörbyggt luftfartyg c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg d) iståndsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg
<i>AeMC</i>	(Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum
<i>AME</i>	(Authorised Medical Examiner) flygläkare
<i>AOC</i>	(Air Operator Certificate) drifttillstånd

<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet
<i>ATG</i>	(Automatic Test Guide) dokument som simulatortillverkare använder för att visa att simulatören är tillräckligt lik det luftfartyg den simulerar och uppfyller det regelverk enligt vilket den ska kvalificeras
<i>ATO</i>	(Approved Training Organization) flygskola
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel F i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel D i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnessundar inom luftfartsskyddet
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>EIR</i>	(Enroute Instrument Rating) instrumentbehörighet på sträcka
<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmaskinist
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmlufts-skepp
<i>FFS</i>	(Full Flight Simulator) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av cockpit av viss typ eller visst fabrikat, viss modell och serie av luftfartyg, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och i flygverksamhet, ett visuellt system som ger utblick från cockpit samt ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg



<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen, för vilka det krävs varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, fränsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler, regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 216/2008
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat

<i>QTG</i>	(Qualification Test Guide) dokument som är utformat för att visa att en flygsimulators prestanda och manöveregenskaper överensstämmer med luftfartygets begränsningar och att den uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>Rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats
<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Vänern, Vättern, Mälaren och till havs
<i>SFI</i>	(Syntethic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>Wet Lease-in</i>	inhyrning med besättning
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler

## 10 kap. Myndighetsavgift

1 § Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller mer, ska betala en myndighetsavgift för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Avgiften är 5 kronor för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlemmar som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagens flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyget har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

2 § Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av myndighetsavgiften.

## 11 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.

### Registerhållning

1 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 500 kronor per år för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

### Luftfartygsregistret

2 § Avgifter för registrering m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Slutlig registrering inklusive interimistisk registrering	7 500
Slutlig registrering	6 500
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis	1 400
Registrering av IDERA-fullmakt	1 400
Övriga ärenden luftfartygsregistret	
<i>Äganderättsändring</i>	
<i>Innehavarändring</i>	3 000
<i>Avregistrering</i>	

### Inskrivningsregistret

3 § Avgifter för inskrivning m.m. ska tas ut enligt följande tabell.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	
Inteckning i luftfartyg	
Särskilt bevis om reservdelar	8 000
Beslut om avskrivning av inteckning	
Anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	
Beslut i annat inskrivningsärende	

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 400
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 400

4 § För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift på 5 500 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

## 12 kap. Övervakning av luftvärdighet

### Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg

1 § Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15. i kapitel P. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör för luftfartyget vid utfärdandet av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export av luftfartyget.

2 § I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

3 § Avgift enligt 1 § ska tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	1 000
Grupp II	0–2,73 ton	3 200
Grupp III	2,74–5,70 ton	11 500
Grupp IV	5,71–10 ton	32 300
Grupp V	Över 10 ton	57 000

#### *Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling*

4 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, ska en avgift tas ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 12 000 kronor.

5 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 3 500 kronor.

6 § När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, tas ingen avgift ut.

7 § Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet påförs oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

#### **Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008**

##### *Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen*

8 § Avgift ska tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 genom att de omfattas av bilaga II till förordningen, om luftfartyget har ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen. Avgiften tas ut enligt följande tabell. Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår dock av 3 §.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 200
Över 2 ton	5 300

*Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer*

**9 §** I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgift ska tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

För sådana luftfartyg som avses i 10 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation, ska en årsavgift för flygtillstånd tas ut med 12 000 kronor.

**10 §** Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	3 100
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 enligt dess bilaga II</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 000
Flygtillstånd – årsavgift	1 000
<i>Ultralätta flygplan</i>	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 100

### Import av luftfartyg

**11 §** Avgift för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis i samband med import av luftfartyg, ska tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	4 400
Grupp II	0–2,73 ton	4 400
Grupp III	2,74–5,70 ton	9 700
Grupp IV	5,71–10 ton	24 300
Grupp V	Över 10 ton	67 500

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

**12 §** För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 ska en löpande avgift för importbesiktning tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Miljövärdighetsbevis

**13 §** För miljövärdighetsbevis för luftfartyg ska en avgift på 3 000 kronor tas ut.

### Tillfälligt flygtillstånd

**14 §** För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA + Annex II)	6 200
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 500

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

### Överenskommelse om övertagande av tillsyn

**15 §** När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, ska den svenska tillståndshavaren betala en avgift enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut för en period av lägst tre månader.

**16 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svensktregistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en avgift på 6 000 kronor.

**17 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svensktregistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Exportluftvärdighetsbevis

**18 §** För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 12 000 kronor för luftfartyg i avgiftsgrupp I – III, 32 300 kronor för avgiftsgrupp IV och 57 000 kronor för avgiftsgrupp V enligt tabellen i 3 §.

### Dubbletter av luftvärdighetshandlingar

**19 §** För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis, ett granskningsbevis, ett flygtillstånd eller ett miljövärdighetsbevis, eller för verifiering av en sådan handlings äkthet ska en avgift på 1 400 kronor tas ut.

### 13 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer

**1 §** För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del 145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar

och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–3 behörigheter</b>	<b>4–8 behörigheter</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	49 000	65 000	145 000
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	21 700	28 000	36 000
Per linjestation (kr)	6 600	6 600	6 600
Tredjeländstillägg <sup>1</sup>	8 600	8 600	8 600

### Tillstånd enligt Del M, kapitel F

**2 §** För verkstäder med tillstånd enligt kapitel F i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–3 behörigheter</b>	<b>4–5 behörigheter</b>	<b>6 eller fler behörigheter</b>
Årsavgift (kr)	20 400	25 700	45 600	50 900

### Auktorisationsbevis (AUB)

**3 §** För verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. När ett auktorisationsbevis

<sup>1</sup> Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.



kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad ska årsavgiften reduceras för auktorisationsbeviset med hälften.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2 eller flera behörigheter</b>
Årsavgift (kr)	5 100	7 700

### Tillstånd enligt Del M, kapitel G

*Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

4 § För fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Uppgår till 2 730 kg</b>	<b>Uppgår till 5 700 kg</b>	<b>Uppgår till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	9 800	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringssort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800

*Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

5 § För luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Uppgår till 2 730 kg</b>	<b>Uppgår till 5 700 kg</b>	<b>Uppgår till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringssort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

Luftfartygets vikt (MTOM)	Uppgår till 2 730 kg	Uppgår till 5 700 kg	Uppgår till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

### Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare

6 § För godkännande ska en avgift på 9 800 kronor tas ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 14 timmar. För tid därutöver ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Godkända tillverkningsorganisationer

7 § För kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande enligt Del 21G (POA) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Grundläggande årsavgift (kr)	150 000
Per extra lokaliseringssort (kr)	18 700

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- och tillverkningsgodkännanden ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 14 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

### Grundläggande avgift, årsavgift och provavgift

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd ska tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel. Avgiften består av grundavgift, årsavgift eller provavgift eller en kombination av dessa och ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren.

2 § Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

Årsavgift för kontrollantcertifikat ska betalas vid första utfärdande, förlängning eller förnyelse.

### Praktiska prov

3 § När ett prov har beställts för genomförande av Transportstyrelsen, men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga, ska en avgift som motsvarar Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten tas ut. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 2 kap. 10 §.

4 § Avgift för praktiska prov ska tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

### **Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran**

**5 §** När ett certifikat, en auktorisation eller ett behörighetsbevis har tillfälligt upphävts eller återlämnats till Transportstyrelsen på innehavarens egen begäran, och innehavaren begär att tillståndet åter ska träda i kraft, ska en grundläggande avgift betalas. Om ikraftträdandet, under ett kalenderår, sker senast den 31 augusti, motsvarar den grundläggande avgiften en hel årsavgift för respektive tillstånd. Om ikraftträdandet sker senare motsvarar den grundläggande avgiften en tredjedels årsavgift.

### **Elevtillstånd**

**6 §** Avgift för elevtillstånd ska tas ut enligt följande tabell.

<b>Elevtillstånd</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>
Första utfärdande	310
Förlängning eller förnyelse	310

### **Medicinskt intyg**

**7 §** Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

<b>Medicinskt intyg</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>
Första utfärdande av samtliga klasser	2 800
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 800

### **Teoriprov**

**8 §** Avgift vid teoriprov ska tas ut enligt följande tabeller. Avgifterna består av grundavgifter och avgifter för delämneprov. Grundavgiften och avgift för samtliga delämneprov tas ut i samband med anmälan till teori-provet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämneprov som inte har genomförts.

Tilläggsavgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift (kr)	Avgift (kr) per delämningsprov eller omprov
PPL/LAPL	2 600	350
CPL	6 500	350
ATPL	6 500	350
IR/EIR	6 500	350

### Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker

9 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefontekniker ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefontekniker (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	700
Utskrift av dubblett	430

### Privat- och trafikflygarcertifikat

10 § Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet, (avser även överföring från annat EU-land)	710	5 140/2 570	
Årsavgift			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

11 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<i>Trafikflygarcertifikat – CPL</i>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ- behörighet	710	5 140/2 570	
Årsavgift			2 660
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 800		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<i>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</i>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	2 200	9 700/4 850	
Årsavgift			3 370
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 800		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

### Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist

12 § Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<i>Segel – S, SPL, LAPL(S)</i> <i>Ballong – FB, BPL, LAPL(B)</i> <i>Ultralätta luftfartyg – UL</i>			
Första utfärdande av certifikat	710		
Årsavgift			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<i>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</i>			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	700		
<i>Flygmaskinist – F/EL</i>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

### Behörigheter

**13 §** Avgift för behörigheter till certifikat och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	640	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 700	5 140/2 570
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	2 300	9 700/4 850
Utökning med IR- eller EIR-behörighet	700	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet <sup>1)</sup>	700	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	700	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, <i>per tillfälle</i>	700	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	700	
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	700	

*1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.*

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	3 600	2)
Förnyelse	1 400	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

### Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal

14 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
<b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Årsavgift		1 730
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
<b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>		
Första utfärdande	1 000	
Årsavgift		640
<b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
<b>Behörigheter</b>		
Utökning med behörighet, <i>per tillfälle</i>	700	

### Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer

15 § Avgift för certifikat och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Flygläkare (AME)</b>			
Första utfärdande	3 200		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	3 200		
Årsavgift			2 600
Separat ändring av mottagningsadress i certifikatet	350		
Inspektion av verksamheten vid tillståndsprövning	14 400		
Tillsynskontroll - ny mottagningslokal som saknar tidigare godkännande	10 900		
<b>Flygmedicinskt centrum (AeMC)</b>			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	35 900		
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	1 000	9 700/4 850	
Årsavgift			640
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	700		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Kontrollant</b>			
Första utfärdande kontrollant, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	13 300	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
PC-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE, MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	4 600



	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Kontrollant</b>			
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE, MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		2 500	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		2 500	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		4 500	
<b>Språkkontrollant</b>			
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			900

### Förrättning av flygprov utanför Sverige

**16 §** För flygprov utanför Sverige ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker

**17 §** Avgift för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmstekniker ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

<b>Del 66</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	1 900
Utfärdande	6 700
Förnyelse	1 900
Förnyelse av utgånget certifikat	2 900
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 900

<b>Produkt</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Kategori/underkategori (A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B3, C)	1 900
Luftfartygstyp, grupp 1	3 000
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 000
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	3 000
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex II)	3 000
Borttagning av begränsning	1 900
Typexamination, grupp 2 och 3	12 000
Typexamination, nationell behörighet (Annex II)	10 700
Prov, avlimitering	3 000
Del 66 Teori – Direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del 66 Praktik – Direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Praktik enligt Del 66	10 500

<b>Övrigt</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Tillstånd ballongtekniker Tillstånd fallskärmstekniker	2 300

### Övriga tillstånd

**18 §** Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning ska tas ut enligt följande tabell.

<b>Personliga tillstånd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flyguppvisningsledare	3 400
Passagerartillstånd för avancerad flygning	3 400
PDA	3 400

## 15 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

### Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

1 § Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Icke-komplex utbildningsorganisation (ATO)	29 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	18 000
Komplex utbildningsorganisation (ATO)	34 000
Tillkommande lokaliseringsort för komplex utbildningsorganisation	18 000
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES för komplex utbildningsorganisation	24 000
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	3 000
Registrerad flygskola (RF)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för RF	3 000
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400
<b>Kurser</b>	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor kolv	1 500
Per klass flermotor kolv	1 500
Per klass enmotor turbin	1 500
Segelflygskurs	1 500
Ballongflygskurs	1 500
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500
Skiltnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500
ATP-teorikurs	8 000

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
<b>Kurser</b>	
IR-teorikurs	8 000
CPL-teorikurs	3 500
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 500
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 500
CPL, praktisk utbildning	3 500
LAPL och/eller PPL, praktisk utbildning	1 500
ATPL, integrerad	8 000
CPL, integrerad	8 000
Utbildning för avancerad flygning	1 500
Mörkerutbildning	1 500
Bogseringsutbildning	1 500
Bergsbehörighet	1 500
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 500
Bridgekurs övriga	1 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500

Övrigt	Årsavgift (kr)
FNPT	15 500

Återkommande utvärderingar med ATG/QTG	Årsavgift (kr)
FFS	23 700
Varianter	5 700
FTD	17 000
Varianter	4 900

Simulatorer utan ATG	Årsavgift (kr)
FFS och FTD	17 000
Varianter	3 000

### Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal

2 § För skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal ska en årsavgift på 32 400 kronor tas ut.

### Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

3 § För nya tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsteknikerutbildningar samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillträdeskontroll av ett nytt Del 147-tillstånd ska ett förskott på 175 000 kronor tas ut.

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd	137 200
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	37 900
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	36 700

## 16 kap. Flygoperativ verksamhet

### Allmänt

1 § För tillsyn av operatörers kompetenskontroll i flygsimulator eller flygutbildningshjälpmedel (OPC) och för linjeinspektioner utanför Sverige, men inom EU och EES, ska avgift enligt 2 kap. 10 § inte tas ut.

### Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

2 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för bruksflygverksamhet eller luftballongverksamhet ska tas ut enligt följande tabell. För operatörer som har tillstånd både för bruksflygverksamhet och kommersiella flygtransporter tas avgifter ut endast enligt 4, 5 och 7 §§.

	Årsavgift (kr) för upp till tre luftfartyg	Årsavgift (kr) för fyra till nio luftfartyg	Årsavgift (kr) för nio luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	40 000	65 500

	Årsavgift (kr) för upp till tre luftfartyg	Årsavgift (kr) för fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500
Tillsyn utländska operatörer bruksflyg	4 600	4 600

3 § För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last ska en avgift på 6 000 kronor tas ut.

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast flygplan

4 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast flygplan ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) för en typ	Årsavgift (kr) för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	21 800	27 700
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	92 000	111 200
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	221 000	246 300
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	449 000	500 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	640 000	727 200
Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) oavsett antal typer	
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler	6 187 000	

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter

5 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Helikopter	Årsavgift (kr) för upp till två olika typer	Årsavgift (kr) för tre till fyra typer	Årsavgift (kr) för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	95 200	116 200	145 600

<b>Luftfartyg på AOC Helikopter</b>	<b>Årsavgift (kr) för upp till två olika typer</b>	<b>Årsavgift (kr) för tre till fyra typer</b>	<b>Årsavgift (kr) för fem typer och fler</b>
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	130 000	174 300	218 400

**6 §** För helikopterverksamheter med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 000 kronor tas ut.

### **Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med både flygplan och helikopter**

**7 §** Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med både flygplan och helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

<b>Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter</b>	<b>Årsavgift (kr) för två typer</b>	<b>Årsavgift(kr) för tre eller fler typer</b>
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	111 200	183 200
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	246 300	318 300
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	500 800	572 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	727 200	799 200
<b>Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter</b>	<b>Årsavgift (kr) oavsett antal typer</b>	
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler	6 187 000	

**8 §** För helikopterverksamhet med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 000 kronor tas ut.

**9 §** För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgift ska tas ut enligt följande tabell.

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 952/2012, bilaga V (Del-SpA)</b>		
<b>Särskilda godkännanden/tillstånd</b>	<b>Avgift (kr) för tillståndsprövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Subpart B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Subpart B – RNP AR utökning	8 400	
Subpart B – RNP 0,3	11 200	
Subpart C – NAT-HLA (NAT-MNPS)	14 000	
Subpart D – RVSM	2 800	
Subpart E – LVTO Take-off	5 600	
Subpart E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Subpart F – ETOPS	22 400	17 300
Subpart G – farligt gods	44 800	17 300
Subpart H – NVIS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Subpart I – HHO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Subpart J - HEMS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	35 600
Subpart K – HOFO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
<b>Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012</b>		
Electronic Flight Bag (EFB)	33 600	
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030 (per område)	11 200	
<b>Prövning av befattningshavare</b>		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	



### Farligt gods

**10 §** För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	3 620
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	7 240
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	9 050

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Wet Lease

**11 §** För ärenden som rör ”Wet Lease in” ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Wet Lease	Avgift (kr) per tillfälle
”Wet Lease-in” mellan två svenska operatörer	2 800
”Wet Lease-in” mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	5 600
”Wet Lease-in” mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES (TCO)	9 800

### Obemannade luftfartyg (UAS)

**12 §** Avgift för tillstånd med obemannade luftfartyg (UAS) ska tas ut enligt följande tabell. Vid utfärdande första gången tas även årsavgiften ut och påförs för den del av kalenderåret, räknat per kvartal, som återstår.

UAS-kategori	Avgift för tillståndsprövning (kr)	Årsavgift (kr)
1	3 800	1 200
2	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §, dock högst 25 800	2 400
3	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	36 000

### Tillstånd och tillsyn för viss verksamhet

**13 §** För tillstånd och tillsyn för privat luftfart över 5,7 ton som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**14 §** För tillstånd och tillsyn enligt Part NCC och Part NCO i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**15 §** För tillstånd och tillsyn enligt Part SPO i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**16 §** För tillstånd och tillsyn för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Operativ licens (OL)

**17 §** För utfärdande eller ändring av operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**18 §** Årsavgift för tillsyn över operativa licenser ska tas ut enligt följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre än 10 ton och har färre än 20 säten.

Avser antal luftfartyg upptagna på flygföretagets drifttillstånd	Årsavgift (kr)
Fler än 20 luftfartyg i kategori A	130 000
4 till 20 luftfartyg i kategori A	56 000
Högst 3 luftfartyg i kategori A	37 000
Oavsett antal luftfartyg i kategori B	12 000

### Paramotor

**19 §** Avgift för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor ska tas ut enligt följande tabell.

Avgift för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	2 000

## 17 kap. Flygplatser

### Tillstånd för flygplatser

**1 §** Årsavgift för godkända flygplatser ska tas ut enligt följande tabell. Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, ska betala den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

Bankod, flygplats	Årsavgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Årsavgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	262 000	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	155 000	104 000
4 C/D	107 000	63 500
3	82 000	51 800
2	65 000	36 500
1	49 000	29 400

2 § Årsavgift för godkända helikopterflygplatser ska tas ut enligt följande tabell.

Helikopterflygplats	Årsavgift (kr)
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	28 900
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 300

## 18 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst

### Allmänt

1 § De leverantörer av flygtrafiktjänst eller utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst som Transportstyrelsen utövar tillsyn över ska betala avgift för tillsynen även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

### Tillsyn och vissa tillstånd

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	114 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	257 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	75 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	68 000

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	417 000

<b>Enheter som utövar luftrumspanering (ASM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	104 000

<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	58 800
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	31 700
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	25 100

<b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	132 000

<b>Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	200 000

<b>Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift SAR	149 000

<b>Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utbildningsorganisation som tillhandahåller initial utbildning enligt förordning (EU) nr 340/2015	79 600
Utbildningsorganisation som enbart tillhandahåller utbildning för AFIS eller lokal behörighetsutbildning enligt förordning (EU) nr 340/2015	19 300

<b>Organisation som utför luftrums-/procedurkonstruktion</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med enbart svenskt tillstånd	177 500
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med utländskt tillstånd	34 000

<b>Organisation som utför flygmätning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Organisation som utför flygmätning	77 000

**3 §** Avgift för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning ska tas ut enligt följande tabell.

	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	10 000
Godkännande av raketuppskjutning	1 400

**4 §** Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att, genom tillämpning av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:153) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst, kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon.

## **19 kap. Luftfartsskydd**

### **Tillstånd inom luftfartsskydd**

**1 §** För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell.

<b>Typ av tillstånd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av säkerhetsansvariga	8 400
Godkännande av säkerhetspersonal	420
Godkännande av instruktörer	5 800
Godkännande av kända avsändare	2 800

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Registerkontroll av en person första gången	800
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	480

2 § För registerkontroller av ambassadpersonal, som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser är befriade från skatter och andra pålagor, tas ingen avgift ut.

### Tillsyn inom luftfartsskydd

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabeller.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	433 500
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	357 200
Flygplatser under 2 milj. passagerare	98 200
Mindre flygplatser	42 000

Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100

Flygtrafiktjänst	Årsavgift (kr)
Per organisation	4 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort	1 900

Fraktagerter	Årsavgift (kr)
Fraktagerter med frakterminal	51 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagerter med frakterminal	23 400
Fraktagerter utan frakterminal	21 500
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagerter utan frakterminal	13 400

Kända avsändare	Årsavgift (kr)
Kända avsändare, per godkänd anläggning	6 000

<b>Säkerhetsgodkända leverantörer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Säkerhetsgodkända leverantörer	49 900
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort	25 200

<b>Instruktörer och validerare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Instruktörer	9 000
Validerare	6 100

<b>EDD</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
EDD-företag	20 000

## **AVDELNING IV. AVGIFTER INOM SJÖFARTSOMRÅDET**

### **20 kap. Definitioner**

**1 §** De begrepp som används i 21–27 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2006:1209) om hamnskydd, förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:12) om mottagning av avfall från fartyg, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning.

**2 §** Redaren, den som i redarens ställe använder fartyget, ägaren till fartyget, den som beställt en förrättning eller som ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. Avgift för tillsyn av fartyg ska betalas av fartygets ägare.

Ersättning åt sakkunniga enligt 7 kap. 13 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) kan efter särskild prövning dras av från förrättningsavgiften.

### **21 kap. Rederier**

#### **Säkerhetsorganisation för rederier**

**1 §** För tillståndsprövning avseende rederiers säkerhetsorganisation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 2 800 kronor.

**2 §** För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 2 800 kronor.

### **Sjömansregistret**

**3 §** För handläggning och förvaltning av sjömansregistret ska en årsavgift på 2 500 kronor per fartyg tas ut.

## **22 kap. Hamnanläggningar och hamnar**

### **Sjöfartsskydd i hamnanläggningar**

**1 §** För tillståndsprövning som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar ska en avgift på 26 600 kronor tas ut.

**2 §** För tillsyn som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar ska en årsavgift på 9 000 kronor tas ut.

**3 §** I avgifterna enligt 1 och 2 §§ ingår även avgift för hamnskydd för fristående hamnanläggningar med förenklat hamnskydd enligt 5 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:1) om hamnskydd.

Innehavare av hamnanläggning är skyldig att betala avgifter som avser sjöfartsskydd.

### **Hamnskydd i hamnar**

**4 §** För tillståndsprövning som rör hamnskydd i hamnar ska en avgift på 15 400 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med en hamnanläggning och 26 600 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

**5 §** För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar ska en årsavgift på 11 000 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med en hamnanläggning och 18 900 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

**6 §** Hamnskyddsorganet är skyldigt att betala avgifter som avser hamnskydd.

### **Avfallshanteringsplaner i hamnar**

**7 §** För godkännande av avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar första gången planen granskas, ska en avgift på 6 200 kronor tas ut.

**8 §** För efterföljande godkännanden och övrig tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar ska en årsavgift på 5 600 kronor tas ut.

**9 §** För tillsyn som rör avfallshanteringsplaner i fritidsbåtshamnar och fiskehamnar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.



## **23 kap. Varv och andra företag**

### **Avfallshanteringsplaner för fartyg**

**1 §** För godkännande av avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg första gången planen granskas, ska en avgift på 6 200 kronor tas ut.

**2 §** För efterföljande godkännanden och övrig tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Emballage för transport av farligt gods**

**3 §** För tillståndsprövning som rör tillverkare av emballage för transport av farligt gods ska en avgift på 5 600 kronor tas ut.

### **Tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar**

**4 §** För utfärdande av tillverkarkod för tillverkare och identifikationskod för anmälda organ ska en avgift på 2 800 kronor tas ut.

### **Marknadskontroll**

**5 §** För förrättning som föranleder att föreläggande eller förbud meddelas eller annan åtgärd vidtas enligt 28 § lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar eller 19 § lagen (2016:768) om marin utrustning, ska en avgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för förrättning som utförs i syfte att undanröja beslut om föreläggande, förbud eller annan åtgärd enligt dessa lagar.

Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

**6 §** Den aktör som ansvarar för att produkten uppfyller föreskrivna krav när produkten tillhandahålls, släpps ut på marknaden eller tas i bruk, ska betala avgifter enligt 5 §.

## **24 kap. Fartyg**

### **Organisation på fartyg**

**1 §** För tillståndsprövning avseende fartygs säkerhetsorganisation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 2 800 kronor.

**2 §** För tillståndsprövning avseende sjöfartsskydd för fartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 2 800 kronor.

**3 §** För tillståndsprövning som rör besättningen på fartyg ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Dispens från gällande bemanningsföreskrifter	3 000
Förnyelse eller utfärdande av säkerhetsbesättningsbeslut, utan ändring	2 500
Säkerhetsbesättningsbeslut eller bindande förhandsbesked	5 000

**4 §** För tillståndsprövning som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Svävare**

**5 §** För godkännande och tillsyn av svävare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Tillsyn av fartyg**

#### *Nybyggnation, ombyggnation, inflaggning och ny certifiering*

**6 §** För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg ska en avgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

**7 §** För tillsyn i samband med ny certifiering av svenska fartyg som tidigare varit certifierade och inte omfattas av 6 § ska en avgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

#### *Periodisk tillsyn av fartyg och delegerad tillsyn*

**8 §** För periodisk tillsyn av fartyg som har giltiga certifikat ska en årsavgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges.

Periodisk tillsyn – årsavgift (kr)									
Fartygstyp	Dräktighetsintervall (brutto)								
	0 – 19	20 – 49	50 – 99	100 – 149	150 – 299	300 – 399	400 – 499	över 499	
Fritidsfartyg över 99 brutto				8 900	10 200	12 700	15 200		
Prämar		10 200	12 700	14 800	16 900	21 100	25 300	31 700	
Lastfartyg under 500 brutto (arbetsfartyg, fartyg med max 12 passagerare och övr. fartyg)		12 100	14 500	16 900	19 300	24 100	28 900		
Lastfartyg över 499 brutto (arbetsfartyg, biltransportfartyg, isbrytare och övr. fartyg)								63 200	
Fiskefartyg		13 600	16 300	19 000	21 700	27 100	32 500	40 700	
Fiskefartyg - EU				22 800	26 000	32 500	39 100	48 800	
Passfartyg E (inkl. vägfarjor)	12 700	15 800	19 000	22 200	25 300	31 700	37 900	47 400	
Passfartyg A–D, EU-passfartyg och passfartyg under 500 brutto i internationell trafik	19 900	24 800	29 900	34 800	39 800	49 700	59 600	74 500	
Passfartyg över 499 brutto i internationell trafik				29 000				350 000	
Tankfartyg under 500 brutto		14 500	17 400	20 300	23 100	28 900	34 700		
Tankfartyg över 499 brutto (olja, kemikalier)									73 200

9 § För periodisk tillsyn av fartyg med en bruttodräktighet över 999 tillkommer 0,50 kronor per brutto utöver avgiften i 8 §.

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt högsta taxan.

För fartyg med godkänd systemtillsyn ska avgiften i 8 § reduceras med 20 procent.

**10 §** För tillsyn av fartyg där en erkänd organisation utfärdar samtliga de certifikat som omfattas av Transportstyrelsens gällande avtal med organisationen och som är aktuella för fartyget, ska i stället för avgift enligt 8 och 9 §§ en årsavgift på 30 000 kronor tas ut.

För tillsyn av fartyg med delvis delegerad tillsyn till en erkänd organisation som Transportstyrelsen har avtal med, ska i stället för 8 § en årsavgift tas ut som är 40 procent av avgiften enligt tabellen i 8 §. Med delvis delegerad tillsyn avses att fartyget använder sig av en erkänd organisation för tillsyn i den utsträckning som gällde enligt avtal den 31 december 2015.

**11 §** För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, fribordsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**12 §** För periodisk tillsyn av fartyg som är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. För periodisk tillsyn av fartyg som både är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen och K-märkt av Sjöhistoriska museet utgår dock ingen avgift.

#### *Transport av farligt gods*

**13 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en avgift på 2 800 kronor tas ut per fartyg.

**14 §** För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

#### *Bevakning ombord på fartyg*

**15 §** För tillsyn som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en avgift på 7 100 kronor tas ut.

#### *Svavelhaltigt bränsle m.m.*

**16 §** För tillsyn som innebär ombordkontroll av svavelhalten i fartygsbränsle ska en avgift på 3 500 kronor per provtagningstillfälle tas ut om svavelhalten vid en sådan kontroll kan antas överskrida högsta tillåtna gränsvärde för fartyget enligt svavelförordningen (2014:509) och därför föranleder en mer ingående analys. För annan tillsyn enligt svavelförordningen samt för prövning av ärenden enligt samma förordning, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

*Återvinningsförordningen*

**17 §** För tillsyn enligt 2 kap. 27 § 3 miljötillsynsförordningen (2011:13) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

*Toalettavfall från fritidsfartyg*

**18 §** För prövning av en ansökan om undantag från förbudet i 11 a kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

*Tillsyn enligt AFS-förordningen*

**19 §** För tillsyn av fartyg som föranleder att åtgärd måste vidtas för att säkerställa efterlevnaden av förordningen (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar ska, i fråga om fartyg som inte kräver certifiering eller AFS-försäkran enligt artikel 6 i förordningen, en avgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

**Certifikat, intyg och andra handlingar**

**20 §** För utfärdande av handlingar som inte sker i samband med annan förrättning ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för certifikat, intyg och andra handlingar som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en förrättning.

Handling	Avgift (kr)
Utfärdande av Continuous Synopsis Record (CSR)	2 800
Utskrift av en ny tillsynsbok utan ändring av uppgifter	2 800
Utfärdande av certifikat, intyg eller dubblett	2 800

*Försäkring för oljeskador till sjöss*

**21 §** För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009), ska en avgift på 2 500 kronor tas ut.

*Försäkring för skador på passagerare*

**22 §** För utfärdande av certifikat som avses i artikel 4a.2 och 4a.15 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, ska en avgift på 2 500 kronor tas ut.

**Kvarhållande**

**23 §** För förrättning i samband med kvarhållande av fartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**Tillträdesförbud**

**24 §** För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med ett tillträdesförbud ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**Kustfartstillstånd**

**25 §** För tillståndsprövning som rör kustfartstillstånd (cabotage) ska en avgift på 3 000 kronor tas ut.

**Registerhållning m.m.***Registreringsåtgärder*

**26 §** För registreringsåtgärder avseende båtar ska avgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Registreringsåtgärd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Registrering av båt, inkl. samtidig förvärsanteckning och framtida avregistrering	9 500
Anteckning av förvärv av båt	3 500
Registrering av avtal om båtbyggnadsförskott	5 500

**27 §** För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen ska avgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Registreringsåtgärd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Registrering av skepp, inkl. samtidig förvärsinskrivning och nationalitetscertifikat	23 000
Registrering av skeppsbygge, inkl. samtidig förvärsinskrivning	19 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	7 500
<b>Övriga nedanstående registreringsåtgärder</b>	
Överföring av skeppsbygge till fartygsregistrets skeppsdelen och utfärdande av nationalitetscertifikat	
Avregistrering av skepp eller skeppsbygge	
Inskrivning av förbehåll om skeppsnamn, inkl. avförande av förbehåll om skeppsnamn	
Inteckning, inkl. dödning av inteckning	5 500
Utbyte av pantbrev per skepp eller skeppsbygge	

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Nedsättning eller sammanföring av inteckning per skepp eller skeppsbygge	
Anteckning om innehav av pantbrev, inkl. avförande av anteckning om innehav av pantbrev	
Åtgärd i annat fall i registerärende	
Partrederiärende	
För annat beslut än bifall och uppskov för registreringsåtgärd	

#### *Bevis om registreringsåtgärd*

**28 §** För utfärdande av bevis om registreringsåtgärd ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Bevis om registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Tillfällig nationalitetshandling, nationalitetscertifikat i dubblett, nationalitetsbevis i original eller dubblett	2 500
Avregistreringsintyg för ett visst fartyg eller skeppsbygge	2 500
Bevis om att ett visst fartyg eller skeppsbygge inte finns upptaget i fartygsregistret	2 500
Registerutdrag	1 400

#### *Registerhållningsavgift*

**29 §** För varje fartyg som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 500 kronor per år tas ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som fartygsägare i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser. För ett fartyg där avregistreringsgrund föreligger och en anteckning har gjorts i fartygsregistret enligt 2 kap. 28 § första stycket 6 sjölagen (1994:1009), tas ingen registerhållningsavgift ut.

#### *Direktåtkomst till fartygsregistrets databas*

**30 §** För direktåtkomst till fartygsregistrets databas ska en årsavgift på 3 200 kronor tas ut.

#### *Dödande av handling*

**31 §** För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift på 5 500 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

I stället för vad som sägs i första stycket är avgiften 375 kronor för båtar som är registrerade som skepp.

*Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda***32 §** Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i ärende,
2. rättelse av oriktig införing i registret,
3. ändring av fiskefartygs distriktsbeteckning,
4. avregistrering av skepp som förolyckats, försvunnit eller övergetts till sjöss och sedan inte hörts av under tre månader,
5. nationalitetshandling som utfärdas med anledning av att införing i fartygsregistrets skepps- eller båtdel har ändrats, eller
6. de registeranteckningar som Transportstyrelsen är skyldig att göra enligt 2 kap. 28 § sjölagen (1994:1009).

*Skeppsmätning*

**33 §** För skeppsmätning som rör förenklad ny- eller ommätning av fritidsfartyg ska en avgift på 7 000 kronor tas ut.

**34 §** För skeppsmätning ska avgifter tas ut enligt följande tabell.

I den angivna maximala avgiften ingår inte avgifter som tillkommer enligt 2 kap. 10 §.

Mätning	Grundavgift	Tillkommande per 10 brutto	Max avgift
Nymätning	15 000	150	250 000
Ommätning*	10 000	100	100 000
Panama ny- eller ommätning	10 000	40	250 000
Suez, nymätning	20 000	160	250 000
Suez, ommätning**	20 000	80	100 000

\* För fartyg vars förändring av brutto och/eller nettodräktigheten är maximalt 10 procent eller som innehar mätbrev utfärdat enligt 1947 års skeppsmätningkonvention med 1965 års ändringar.

\*\* För fartyg som redan har Suez-mätbrev men som har byggts om och dräktigheten därmed förändrats.

**35 §** För andra förrättningar enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, och som inte omfattas av 33 eller 34 §, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**36 §** Ingen avgift tas ut för mätbrev, internationellt mätbrev, fartygsbevis eller annat intyg som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en skeppsmätning enligt 33–35 §§.

För utfärdande av nytt fartygsbevis eller utfärdande av nytt mätbrev utan ändring av mått eller dräktighet ska en avgift på 2 800 kronor tas ut.



## 25 kap. Personliga tillstånd

### Behörighetsbevis och certifikat m.m.

#### *Behörighetsbevis och certifikat*

1 § För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

Behörighetsbevis	Avgift (kr)
Ny behörighet eller specialbehörighet*	800
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter**	800

Certifikat	Avgift (kr)
Certifikat för viss tjänstgöring	800
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter*	800

\* Om den sökande har ändrat andra uppgifter än namn, så ingår detta i denna kategori.

\*\* Om den sökande har ändrat namn, så ingår namnbyte i denna kategori.

2 § För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet ska en avgift på 1 200 kronor tas ut.

3 § För utfärdande av plastkort med en sammanställning av behörigheter för inre fart ska en ansökningsavgift på 200 kronor tas ut.

4 § Får en sökande avslag på sin ansökan tas ingen ansökningsavgift ut vid ny prövning, om den sökande lämnar in en ansökan inom 12 månader efter att Transportstyrelsen fattat avslagsbeslutet. Detta gäller enbart vid ett tillfälle och endast under förutsättning att den sökande betalat ansökningsavgiften vid det första ansökningstillfället.

#### *Preliminär bedömning av sjötid*

5 § För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid för uppfyllande av krav för behörighetsbevis eller certifikat ska en ansökningsavgift på 800 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighetsbevis eller certifikat inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

*Särskilt beslut om kompletterande utbildning*

**6 §** För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet enligt 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska en ansökningsavgift på 800 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighet inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

*Undantag*

**7 §** För prövning av en ansökan om undantag från föreskrivna krav i fråga om att inneha en viss befattning eller fullgöra viss funktion för vilken specialbehörighet fordras, ska en ansökningsavgift på 2 500 kronor tas ut.

**8 §** För prövning av en ansökan om undantag från föreskrivna syn- och hörselkrav för sjöfolk, ska en ansökningsavgift på 1 500 kronor tas ut.

**Sjöfartsbok**

**9 §** För utfärdande av sjöfartsbok ska en ansökningsavgift på 500 kronor tas ut.

**Lotsdispenser**

**10 §** För prövning av en ansökan om en ny ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)			
	Ny dispens (ansöknings- avgift)	Extra praktiskt prov i far- ledens ena riktning	Omprov	
			Teoretiskt prov	Praktiskt prov i far- ledens ena riktning
0–10	19 000	4 000	2 000	4 000
11–20	29 000	7 500	5 000	7 500
21–40	39 000	10 000	10 000	10 000
41 och längre	51 000	12 500	15 000	12 500

**11 §** För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av ledanknuten lotsdispens	4 000
Förnyelse och komplettering av ledanknuten lotsdispens	4 000
Ändring eller komplettering av ledanknuten lotsdispens	4 000

**12 §** För prövning av en ansökan om ny generell lotsdispens, förnyelse och komplettering av generell lotsdispens, ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Ny generell lotsdispens	8 000
Förnyelse av generell lotsdispens	4 000
Förnyelse och komplettering av generell lotsdispens	4 000
Ändring eller komplettering av generell lotsdispens	4 000

**13 §** Om Transportstyrelsen bedömer att den sökande behöver genomgå delar av prövningen för ny lotsdispens för att ändra, komplettera eller förnya en befintlig lotsdispens, ska avgift enligt 11 eller 12 § samt enligt 10 § tas ut för de extra kostnader som uppstår.

**14 §** För utfärdande av lotsdispens efter ändring av namn, byte av fartygsnamn, byte av registerbeteckning eller flaggskifte ska en ansökningsavgift på 800 kronor tas ut.

**15 §** För prövning av en ansökan om tillfällig lotsdispens ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**16 §** För prövning av en ansökan om ny ledanknuten lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 9 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning, ska en ansökningsavgift på 4 000 kronor tas ut.

## 26 kap. Utbildningsorganisationer

### Godkännande av utbildningsanordnare

**1 §** För prövning av utbildningsanordnarens kvalitetsnormsystem ska en avgift på 6 000 kronor tas ut samt en avgift på 4 000 kronor per kurs och en avgift på 2 000 kronor per provkursdag.

### Tillsyn av utbildningsanordnare

**2 §** För tillsyn av utbildningsanordnare ska en årsavgift på 6 000 kronor tas ut. Dessutom ska en årsavgift på 4 000 kronor per godkänd kurs tas ut.

## **27 kap. Övriga avgifter**

### **Forsränning**

**1 §** För godkännande av kursverksamhet inom forsränning ska en avgift på 1 400 kronor tas ut.

**2 §** För prövning av en ansökan om licens för forsrännare, guide eller säkerhetschef ska en avgift på 700 kronor tas ut.

**3 §** För tillsyn av säkerheten vid forsränning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Den som bedriver kommersiell forsränningsverksamhet är skyldig att betala avgiften enligt första stycket.

### **Containrar**

**4 §** För förrättning enligt containerlagen (1980:152) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Ägaren av en container är skyldig att betala avgiften enligt första stycket.

### **Kollektivtrafik**

**5 §** För tillsyn enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Avgiften ska betalas av regional kollektivtrafikmyndighet, kommun, kollektivtrafikföretag, den till vilken befogenhet överlämnats enligt 3 kap. 2 § lagen om kollektivtrafik samt behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

**6 §** För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Undantag samt tillfälliga och ändrade tillstånd**

**7 §** För prövning av en ansökan om undantag, tillfälliga tillstånd och ändring av tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## **AVDELNING V. AVGIFTER INOM VÄGTRAFIKOMRÅDET**

### **28 kap. Definitioner**

**1 §** De begrepp som används i 29–32 kap. har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

## 29 kap. Tillsyn och kontroll

### Fordon och mobila maskiner

1 § För tillsyn av tillverkare av fordon, fordonskomponenter och motorer till mobila maskiner enligt lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner, fordonslagen (2002:574) och avgasrenningslagen (2011:318), ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för tillsyn av leverantörer av alkoholås enligt körkortslagen (1998:488).

2 § Avgift för kontroll av hållbarhetskrav enligt avgasrenningsförordningen (2011:345) ska tas ut av fordonets tillverkare med 55 kronor för varje ny-registrerad personbil, lastbil och buss.

### Förarutbildning och anordnare av kunskapsprov för förarbevis

3 § För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabeller. En sådan årsavgift ska också tas ut för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Avgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som föranleder omprovning av tilläggsavgiften ska denna beräknas på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

#### Grundavgift

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	2 300
Trafikskolor, Behörighet B, BE	2 300
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	2 300
Moped klass I, Behörighet AM	2 300
Riskutbildning, Behörighet A del 1	2 300
Riskutbildning, Behörighet A del 2	2 300
Riskutbildning, Behörighet B del 1	2 300
Riskutbildning, Behörighet B del 2	2 300
Förarbevis moped klass II	2 300
Förarbevis snöskoter	2 300
Förarbevis terränghjuling	2 300
Introduktionsutbildning	2 300

<b>Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Yrkesförarkompetens godstransporter	2 300
Yrkesförarkompetens persontransporter	2 300

  

<b>Avgift för typ av kunskapsprov</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Förarbevis moped klass II	2 300
Förarbevis snöskoter	2 300
Förarbevis terränghjuling	2 300

#### *Tilläggsavgift*

<b>Avgift för utbildare eller provförrättare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 1–24	1 800
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 25–49	1 400
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 50–	1 000

**4 §** Endast en tilläggsavgift enligt 3 § ska tas ut om den som är skyldig att betala avgift för förarutbildning även anordnar kunskapsprov för förarbevis. Tilläggsavgiften ska då baseras på det sammanlagda antalet personer som utbildar och får förrätta kunskapsprov.

#### **Förarprovning och yrkesförarkompetens**

**5 §** Organisationer med förordnade förarprovare enligt körkortsförordningen (1998:980) ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av varje Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen om yrkesförarkompetens (2007:1470) ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt samma tabell. Avgiften tas ut av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket ska en tilläggsavgift enligt tabellen tas ut för varje förarprovare vid varje Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning.

<b>Förarprovning och yrkesförarkompetens</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Grundavgift Försvarsmakten	13 000
Grundavgift gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	29 700
Grundavgift Trafikverket	23 100
Tilläggsavgift per förarprovare	7 100

## Vägtrafik

**6 §** För tillsyn enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar ska tunnelhållaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för det arbete som Transportstyrelsen utför. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsynen.

**7 §** För tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362) ska en årsavgift på 200 kronor per kilometer väg som tillhör TEN-T-vägnätet tas ut. Om vägens längd är 50 kilometer eller kortare ska istället en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av den som är väghållare för vägen eller, om staten är väghållare, den myndighet som enligt 6 § vägagen (1971:948) är väghållningsmyndighet.

## Yrkestrafik

**8 §** För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211) och företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 700 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 5 000 kronor.

**9 §** För kontroll av kör- och vilotider enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt för tillsyn enligt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, ska en årsavgift på 500 kronor per fordon tas ut av fordonets registrerade ägare.

## Kollektivtrafik

**10 §** För tillsyn enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Avgiften ska betalas av regional kollektivtrafikmyndighet, kommun, kollektivtrafikföretag, den till vilken befogenhet överlämnats enligt 3 kap. 2 § lagen om kollektivtrafik, samt behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

## Återföring av bensinångor

**11 §** För tillsyn av återföring av bensinångor på bensinstationer enligt drivmedelsförordningen (2011:346) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av den som är innehavare av tillstånd enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor att hantera bensin på bensinstationer.

**Elektroniska vägtullssystem**

**12 §** För tillsyn enligt 28 § lagen (2013:1164) elektroniska vägtullssystem ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**30 kap. Tillstånds- och andra prövningar****Fordon**

**1 §** För prövning av en ansökan om undantag i fråga om avgaskrav och förnybara drivmedel ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna motorer	2 600
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	1 000

**2 §** För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**3 §** För typgodkännande och ändring av typgodkännande för fordon samt inledande kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**4 §** För typgodkännande och ändringar i typgodkännande av system, komponent eller separat teknisk enhet ska en ansökningsavgift på 6 000 kronor per godkännande tas ut för det första till och med det femte godkännandet inom ett ärende. För varje ytterligare godkännande inom ärendet ska en ansökningsavgift tas ut med 4 500 kronor. För ändring av uppgifterna i det tekniska underlaget som inte medför en ändring eller utvidgning av typgodkännandet, ska en avgift på 1 400 kronor tas ut.

För inledande kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**5 §** För godkännande av alkolås ska en avgift på 14 400 kronor tas ut. Om den som fått ett alkolås godkänt ansöker om ytterligare godkännande av alkolås ska en avgift på 3 200 kronor tas ut.

**Fordonsregistrering**

**6 §** För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	600
Saluvagnslicens	600



**Förarutbildning och förarprovning**

7 § För provning av en ansökan om förarutbildning och förarprovning ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Produkt/tjänst</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Tillstånd att driva trafikskola	3 200
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	3 200
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	3 200
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	5 700
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	3 200
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	5 700
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	3 200
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	3 200
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	3 200
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjuling	3 200
Godkännande som trafikskolechef	3 200
Godkännande som utbildningsledare	3 200
Godkännande som trafiklärare	3 200
Förordnande av förarprovare	1 300
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	2 700
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	2 700
Anordnande av kunskapsprov för terränghjuling	2 700
Undantag från föreskrifter om <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förarutbildning</li> <li>• Förarprovning</li> <li>• Yrkesförarkompetens</li> <li>• Yrkeskunnande och prov för taxiförarlegitimation</li> </ul>	1 200
Anordnande av fortbildning för förarprovare	1 300
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	1 300
Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	1 300
Tillstånd av bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	5 700
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	5 700
Tillstånd av bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	5 700
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	5 700

**Körkort**

**8 §** För prövning av en ansökan inom körkortsområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Körkortstillstånd efter återkallelse	500
Körkortstillstånd i annat fall	150
Utbyte eller förnyelse av utländskt körkort	150
Förlängd giltighet av behörighet C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE <ul style="list-style-type: none"> <li>• när giltighetstiden för behörigheten löper ut under 2017 eller tidigare</li> <li>• när giltighetstiden för behörigheten löper ut under 2018 eller senare</li> </ul>	315 0
Godkännande som handledare	50
Undantag i samband med alkoholås	600
Undantag enligt körkortsförordningen (1998:980) avseende traktorkort för personer under 16 år	300
Undantag från 8 kap. 9 och 10 §§ körkortsförordningen	600
Undantag från medicinska krav i körkortsförordningen och i föreskrifter som meddelats med stöd av den förordningen	600
Övriga undantag enligt körkortsförordningen och föreskrifter som meddelats med stöd av den förordningen	600

**Yrkestrafik**

**9 §** För prövning av en ansökan inom yrkestrafikområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 för yrkesmässig trafik	5 700
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 och gemenskapstillstånd enligt art 4 i förordningen (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	5 700
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	7 500
Tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009 när tillstånd till yrkesmässig trafik enligt (EG) nr 1071/2009 finns, samt förnyelse av sådant tillstånd	1 000
Tillstånd till linjetrafik inom EES	5 700
Tillstånd till linjetrafik eller pendeltrafik utanför EES	8 000
Förartillstånd för förare från tredje land	1 400

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	1 400
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	2 000
Tillstånd till taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211)	5 700
Taxiförarlegitimation	1 200
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	800
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 200
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	1 200
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	600
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	2 500
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (waybill och interbus) för	
– ett till fem häften	1 000
– sex till tio häften	1 800
– mer än tio häften	2 600
Tillstånd för biluthyrning	1 200

**10 §** För typgodkännande av färdskrivare och ändring i typgodkännande av färdskrivare ska en ansökningsavgift tas ut på 6 000 kronor per godkännande eller ändring av typgodkännande.

För inledande av kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**11 §** För tillgång till certifikat för tillverkning av digitala färdskrivare och färdskrivarkort ska tillverkaren betala en årsavgift på 650 000 kronor.

## Vägtrafik

**12 §** För godkännande att få öppna en tunnel för trafik enligt 10 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar, och annan ärendehandläggning i anslutning till sådant godkännande, ska tunnelhållaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för det arbete som Transportstyrelsen utför. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med godkännandet.

**13 §** För prövning av undantag från säkerhetskrav för en tunnel enligt 4 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, ska tunnelhållaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för det arbete som Transportstyrelsen utför. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med prövningen.

**14 §** För prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Godkännande som säkerhetssamordnare enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar	2 800
Godkännande som trafiksäkerhetsgranskare enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362)	2 800

### Kollektivtrafik

**15 §** För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 31 kap. Registerhållning m.m.

### Allmänt

**1 §** För registerhållning och skyltar enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska avgifter tas ut enligt detta kapitel.

Betalningsskyldig för avgifterna är ägaren av fordonet. Som ägare av ett fordon anses den som är antecknad i vägtrafikregistret som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.

Avgifter enligt detta kapitel ska också tas ut för registrering i vägtullsregistret enligt 26 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

### Betalning

**2 §** Särskilda bestämmelser om betalning m.m. av vissa avgifter i detta kapitel finns i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

### Vägtrafikregisteravgift

**3 §** Vägtrafikregisteravgift enligt 6 kap. 17 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska tas ut med 50 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass I, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

### Skyltavgifter

**4 §** Skyltavgift enligt 7 kap. 8 a § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska tas ut med 90 kronor per skylt.

**5 §** För en ersättningsskylt och för en provisorisk skylt ska en avgift på 90 kronor tas ut när skylten beställs.

*Saluvagnsskyltar*

**6 §** Avgift enligt 14 kap. 9 § första stycket förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska tas ut med 90 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 14 kap. 9 § andra stycket förordningen om vägtrafikregister ska tas ut med 50 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §.

*Skyltar för beskickningsfordon*

**7 §** För sådana skyltar som avses i 16 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska en avgift tas ut med 130 kronor per skylt. Avgiften tas ut när Utrikesdepartementet har beslutat om tilldelning av skyltarna. Skyltarna tillhandahålls först när avgiften har betalats.

Avgift enligt första stycket ska inte tas ut om Utrikesdepartementet i samband med tilldelningen av skyltar finner att fordonet kan förses med samma skyltar som tidigare har lämnats ut till ägaren eller brukaren.

*Personliga fordonsskyltar*

**8 §** Bestämmelser om pris för rätt att använda sådana skyltar som avses i 16 kap. 7 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister samt förlängning av sådan rätt, finns i föreskrifter meddelade av Trafikverket med stöd av samma förordning. För Transportstyrelsens handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar ska en avgift tas ut med 700 kronor per ärende.

Vid beställning av en ersättningskylt för den personliga fordonsskylten är avgiften 90 kronor.

**Vägtullsregistret**

**9 §** För varje gång en avgiftsupptagare registreras i vägtullsregistret enligt 26 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem ska avgiftsupptagaren betala en engångsavgift på 2 800 kronor.

För registrering av betalningsförmedlare i vägtullsregistret ska betalningsförmedlaren betala en engångsavgift på 22 400 kronor.

**32 kap. Övriga avgifter**

**1 §** För övriga produkter och tjänster ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Färdskrivarkort	250
Dubblett registreringsbevis (del 2) med beställning via postförskott	50
Utfärdande av behörighetshandlingar (körkortsunderlag, taxiförarlegitimation, förarbevis och kompetensbevis)	150
Utlandsärenden gällande körkort och förarbevis	250

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation	120

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:53) om avgifter inom järnvägsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:56) om avgifter inom vägtrafikområdet, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:45) om avgifter inom sjöfartsområdet och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:46) om avgifter inom luftfartsområdet.

3. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

4. För tillsyn av ett flygoperativt tillstånd för bruksflygverksamhet som meddelas efter den 20 april 2017, ska för 2017 en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 § i stället för vad som sägs i 16 kap. 2 §.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Jasmina Hasic  
(Ekonomiavdelningen)